



GFD

Die GFD GmbH ist ein Luftfahrtunternehmen mit Hauptsitz auf dem Militärflugplatz Hohn und untergliedert sich in die Geschäftsbereiche Aviation und Simulation. Derzeit beschäftigt das Unternehmen rund 180 Mitarbeiter an verschiedenen Standorten deutschlandweit.

Mit jahrzehntelanger Erfahrung ist die GFD ein zuverlässiger und professioneller Trainingspartner, hauptsächlich für die deutsche Bundeswehr.

Im Geschäftsbereich GFD Aviation bietet die GFD, mit einer Flotte von 14 speziell ausgestatteten Learjets, eine militärische Luftfahrt-Expertise, schwerpunktmäßig im Bereich der Flugzieldarstellung sowie für Einsätze im Bereich der Flugvermessung an den Flugplätzen der Bundeswehr.

Der Geschäftsbereich Simulation umfasst die Unterstützung der Simulatorenausbildung der deutschen Eurofighter- und Tornado-Piloten sowie die Bewirtschaftung, Wartung und Instandhaltung der Eurofighter- und A400M-Simulatoren.

GFD ist ein AIRBUS-Unternehmen.

Im Zuge des kontinuierlichen Wachstums sucht die GFD für ihren EASA Part 21J Entwicklungsbetrieb zum nächstmöglichen Zeitpunkt einen

**Zulassungsingenieur / Compliance Verification
Engineer (CVE) Elektronik (m/w)**

und einen

**Zulassungsingenieur / Compliance Verification
Engineer (CVE) Mechanik (m/w)**

in Vollzeit (37,50 Stunden/Woche).

Hauptaufgaben

- Schwerpunkt liegt auf Luftfahrzeug-Modifikation (z.B. Einrüstungen von neuen Kommunikationssystemen in die LFZ)
- Analyse und Abgleich von Projektanforderungen mit luftrechtlichen Vorgaben (insbesondere Bauvorschriften) inklusive Einstufung in „Major“ oder „Minor“
- Entwicklung von Zulassungsstrategien und der Nachweisführung pro Vorhaben, dabei selbständige und direkte Abstimmung mit den Luftfahrbehörden
- Überprüfung („Verification“) der erstellen Unterlagen für luftrechtliche Zulassung, Einrüstung und Betrieb der Modifikationen in die LFZ („Approved data“)
- Enge Abstimmung mit den Entwicklungsingenieuren („Design Engineers“)
- Zusammenarbeit mit dem „Head of Office of Airworthiness“ im Rahmen von Projekten sowie für die Aufrechterhaltung der behördlichen Zulassung als EASA Part 21J Entwicklungsbetrieb
- Projektmanagement

Profil

- Technisches Studium oder vergleichbare Ausbildung, vorzugsweise mit Fachrichtung Luft- und Raumfahrt, Luftfahrt-(system-) technik, Elektrotechnik oder ähnliche Qualifikation
- Mindestens 7 Jahre Berufserfahrung im Bereich der Entwicklung von Luftfahrzeugen oder deren Komponenten mit Schwerpunkt auf:
 - CVE Elektrik/Elektronik: Analoge und digitale Schaltungstechnik, Leistungselektronik und Luftfahrzeugelektrik
 - CVE Mechanik: Konstruktion & Berechnung von Strukturbauteilen (Primär, Sekundär, Kabine) sowie Lastanalysen (ggf. inkl. Flugphysik)
- Tiefgreifende und ausgeprägte Kenntnisse in den Regularien/ Methoden der Luftfahrzeugzulassung, Nachweisführung nach EASA Part 21J Vorgaben (CS-25, FAR-25) und Zusammenarbeit mit den Behörden, idealerweise bereits als CVE
- Gute Deutsch- und Englischkenntnisse - verhandlungssicher in Wort und Schrift

Persönliche Eigenschaften

- Zuverlässig, verbindlich und verantwortungsbewusst
- Strukturierte und proaktive Arbeitsweise
- Verhandlungsgeschick
- „Always find a way“–Einstellung
- Kommunikations- und teamfähig

Geboten wird:

- ein unbefristeter Arbeitsplatz in einem interessanten Arbeitsumfeld
- die Möglichkeit der persönlichen Weiterentwicklung
- eine attraktive Vergütung sowie Sozialleistungen eines Groß-Konzerns

Arbeitgeber

GFD GmbH, Flugplatz Hohn, 24806 Hohn

Arbeitsort

Flugplatz Hohn

Bewerbung

Bitte richten Sie Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen unter Angabe Ihres möglichen Eintrittstermins an

Bewerbung@GFD.de

oder postalisch an o. a. Anschrift.