



GFD

Die GFD GmbH ist ein Luftfahrtunternehmen mit Hauptsitz auf dem Militärflugplatz Hohn und untergliedert sich in die Geschäftsbereiche Aviation und Simulation. Derzeit beschäftigt das Unternehmen über 200 Mitarbeiter an verschiedenen Standorten deutschlandweit.

Mit jahrzehntelanger Erfahrung ist die GFD ein zuverlässiger und professioneller Trainingspartner, hauptsächlich für die deutsche Bundeswehr.

Im Geschäftsbereich Aviation bietet die GFD, mit einer Flotte von 14 speziell ausgestatteten Learjets, eine breitgefächerte militärische Luftfahrt-Expertise, schwerpunktmäßig im Bereich der Flugzieldarstellung, einschließlich EK- (Elektronischer Kampf) Ausbildung und Flugvermessung an den Flugplätzen der Bundeswehr.

Der Geschäftsbereich Simulation umfasst neben der Simulatorenausbildung der deutschen Eurofighter-, Tornado und A400M-Piloten durch eigenes ziviles Lehrpersonal auch die technische Betreuung der Trainingssimulatoren und die Modellierung der Datenbasen sowie des Synthetic Environments.

GFD ist ein AIRBUS-Unternehmen.

Im Zuge des kontinuierlichen Wachstums sucht die GFD GmbH **zum nächstmöglichen Zeitpunkt** einen versierten

EK Operator (m/w/d)

in Vollzeit (37,50 Stunden / Woche).

Hauptaufgaben

- Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung des EK-Anteils von Flügen gemäß Schedule
- Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung von Übungen im In- und Ausland für den EK-Anteil
- Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit des EK-Equipments

- Abstimmungen mit der Luftraumüberwachung und der zu beübenden Einheit
- Prüfung der Wahrscheinlichkeit von Segelflugaktivität im Zielgebiet
- Informieren der Cockpitbesatzung über die mitgeführten Baugruppen und Störsysteme
- Besprechung der EK-Inhalte der geplanten Mission mit der Cockpitbesatzung
- Übungsnachbesprechung mit der beübten Einheit
- Verantwortung für die Aktivierung / Deaktivierung der Störprogramme
- Verantwortung für die Kontrolle der abgestrahlten Frequenzen

Profil

- Ausbildung im Bereich EK oder Radar bei der Bundeswehr mit mehrjähriger Erfahrung, wie z. B. Radarstöranlagenmechaniker oder -meister für TSPJ / Radarwarnanlagen, FM ELO-Aufklärung oder Ähnliches (bitte entsprechende Qualifikationen und Bundeswehrlehrgangszeugnisse der Bewerbung beifügen)
- Alternativ eine Ausbildung zum Elektroniker oder eine ähnliche Qualifikation mit einschlägiger Berufserfahrung, wie z. B. sehr gute Avionic- und Radar-Kenntnisse
- Versierter Umgang mit Messgeräten und Prüfverfahren im Hochfrequenzspektrum
- Erfahrung in der FPGA Programmierung mit VHDL, Visual Studio, C# sind wünschenswert
- Sichere Anwendung von IT-Equipment und Office-Software

Persönliche Eigenschaften

- Teamfähigkeit
- „Flugfest“, d. h., erprobt für physische und psychische Belastung während des Fluges
- Hohe Eigeninitiative, Lernbereitschaft und Anpassungsfähigkeit
- Zielorientierter Arbeitsstil, intuitive Fähigkeiten und Kritikfähigkeit
- Eigenverantwortliches Arbeiten
- Gute bis sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Bereitschaft für Dienstreisen / Übungen
- Hohe Konzentrationsfähigkeit und Fokussiertheit
- Körperliche Belastung für Ein- und Ausbauten des Systems im Flugzeug

Geboten wird

- ein unbefristeter Arbeitsplatz mit einem vielseitigen und interessanten Aufgabengebiet
- ein spannendes Arbeitsumfeld
- ein angenehmes, nettes Betriebsklima
- eine attraktive Vergütung, betriebliche Altersvorsorge sowie etliche Corporate Benefits



Arbeitgeber

GFD GmbH, Flugplatz Hohn, 24806 Hohn

Arbeitsort

Flugplatz in Hohn

Bewerbung

Bitte richten Sie Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen bis zum **31.12.2021** unter Angabe Ihres möglichen Eintrittstermins an

Bewerbung@GFD.de

oder postalisch an o.a. Anschrift.